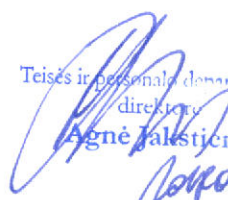


Analitinė informacija dėl teikiamo Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo Nr. VIII-787 2, 3², 4, 30, 34¹⁵, 34¹⁹, 34²⁰ straipsnių, šeštojo skirsnio ir 5 priedo įstatymo pakeitimo įstatymo projekto

I. Sprendžiama problema	<p>Siekiama:</p> <ul style="list-style-type: none"> – įgyvendinti reglamentą (ES) 2017/997, kuriuo nustatomos savybės ir ribinės koncentracijos, dėl kurių atliekos tampa pavojingosiomis; – patikslinti gaminių platintojo sąvoką siekiant tinkamai įgyvendinti direktyvos 2012/19/ES nuostatas; – užtikrinti, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų tinkamai sutvarkytos; – nustatyti nacionalinius atliekų nelaikymo atliekomis kriterijus ir įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos Įgyvendinimo plano 4 Prioriteto 4.1.4. Darbo 7 veiksmą; – nustatyti atliekų turėtojo atsakomybę už galutinį atliekų sutvarkymą ir įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos Įgyvendinimo plano 4 Prioriteto 4.1.4. Darbo 5 veiksmą; – sumažinti rengiamų atliekų sektoriaus strateginių dokumentų skaičių; – nustatyti įstatyminių pagrindą Ūkio ministerijai perkelti į Lietuvos Respublikos ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. balandžio 19 d. įsakymą Nr. 4-117/D3-196 „Dėl Baterijų ir akumuliatorių tiekimo rinkai reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas). Higienos normos HN 36:2009 nuostatas; – praplėsti padangų gamintojų, importuotojų ir platintojų atsakomybės ribas.
II. Siūlomos priemonės	<p>Nustatomos savybės ir ribinės koncentracijos, kada atliekos tampa pavojingosiomis pagal Reglamentą (ES) 2017/997.</p> <p>Tikslinama „gaminių platintojas“ sąvoka, atitinkanti Direktyvos 2012/19/ES reikalavimus.</p> <p>Plečiama sąvoka „transporto priemonė“. Visų transporto priemonių gamintojams ir importuotojams taikomas gamintojo atsakomybės principas ir Atliekų tvarkymo įstatyme nustatyti reikalavimai.</p> <p>Nustatomas įstatyminis pagrindas Aplinkos ministrui nustatyti nacionalinius atliekų nelaikymo atliekomis standartus (kriterijus).</p> <p>Nustatoma atliekų turėtojo prievolė turėti galutinį atliekų sutvarkymą įrodantį dokumentą.</p> <p>Nustatomas įstatyminis pagrindas Ūkio ministerijai perkelti į Aprašą Higienos normos HN 36:2009 nuostatas.</p> <p>Įpareigojama kolektyviai ir individualiai padangų atliekų tvarkymą organizuojančius gamintojus ir importuotojus iš dalies finansuoti padangų atliekų surinkimo savivaldybių didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse išlaidas.</p>
III. Priemonių kaštai	<p>Įgyvendinant Įstatymo projektą papildomų biudžeto lėšų neprireiks. Einamaisiais biudžetiniais metais numatoma sutaupyti 53000 eurų ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais 160400 eurų Atliekų tvarkymo programos lėšų.</p>
IV. Nauda visuomenei	<p>Įstatymo projekto pakeitimais bus užtikrintas tinkamas</p>

	<p>Reglamento (ES) 2017/997 įgyvendinimas, kuriuo patikslinamas atliekų pavojingųjų savybių priskyrimas ir nustatymas.</p> <p>Įstatymo projekto pakeitimais bus užtikrintas tinkamas Direktyvos 2012/19/ES 3 straipsnio 1 dalies g punkto reikalavimų įgyvendinimas.</p> <p>Bus sudarytos sąlygos visas eksploatuoti netinkamas transporto priemonės sutvarkyti nekeliant pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai, nenaudojant transporto priemonių turėtojų lėšų.</p> <p>Bus nustatytas įstatyminis pagrindas Aplinkos ministrui nustatyti nacionalinius atliekų nelaikymo atliekomis standartus, kurie prisidėtų prie valstybei nustatytų atliekų perdirbimo tikslų įgyvendinimo.</p> <p>Bus išvengta fiktyvaus atliekų tvarkymo ir užtikrintas tinkamas atliekų tvarkymas.</p> <p>Bus sumažintas rengiamų atliekų sektoriaus strateginių dokumentų skaičius.</p> <p>Ūkio ministerijos kompetencijai priskirta sritis bus reglamentuojama Lietuvos Respublikos ūkio ministro įsakymu.</p> <p>Įstatymo projekto pakeitimai sudarys galimybes racionaliau naudoti valstybės biudžeto lėšas.</p>
--	---


Aplinkos ministras
Kęstutis Navickas
2019-05-22


Teisės ir personalo departamento
direktorių
Agnė Jankstienė
2019-05-22